COMTE RENDU DU CONSEIL MUNICIPAL**COMMUNE DE SAINT-GENEST****27 FEVRIER 2018**

L'an deux mil dix-huit, et le vingt sept février, à vingt heures, le Conseil Municipal de la Commune de Saint-Genest, légalement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la Loi, dans le lieu habituel de ses séances, sous la présidence de Monsieur Patrick MAIRE, Maire.

Nombre de conseillers en exercice : 11

Nombre de conseillers présents : 8

Mme FARSAT Marie-Thérèse, M. ARNAUD Jean-Marc, M. BERNARD Jean-Pierre, M. CHICOIS Didier, M. MAIRE Patrick, M. PRIGENT Didier, M. VERNADAT Serge.

Absent excusé ayant donné pouvoir : Mme RACOT Mireille à M. CHICOIS Didier, M. JAILLET Pierre à M. ARNAUD Jean-Marc, M. LEROY Christian à M. MAIRE Patrick.

Secrétaire de séance : Mme FARSAT Marie-Thérèse

Date de convocation : 15 février 2018

Adoption du procès-verbal du conseil municipal du 6 décembre 2017 à l'unanimité.

Objet :

Monsieur le Maire expose que la commission travaux a contrôlé la voirie communale.

Réfection routes communales :

Il en résulte que certaines routes sont particulièrement dégradées et que des travaux de réfection sont nécessaires.

Plan de financement et demande de subvention

Afin de mener à bien ce projet, il est proposé aux membres du Conseil Municipal de se prononcer sur le plan de financement établi comme suit afin d'obtenir la subvention au titre du soutien aux travaux de voirie :

PLAN DE FINANCEMENT

TYPE DE TRAVAUX	Montant H.T.	FINANCEMENT		
		Conseil Départemental		Commune
Déclassement Et bicouche	72 799,60 €	21 839,88 €	30%	50 959,60 €

Le Conseil municipal, après en avoir délibéré,

VOTE :

- **VALIDE** le plan de financement
 - **AUTORISE** Monsieur le Maire à solliciter la subvention telle que prévue ci-dessus
 - **S'ENGAGE** à inscrire la dépense au budget 2018
- CONTRE : 0**
ABSTENTION : 0
POUR : 11

Objet :

Monsieur le Maire expose que les travaux d'extension et de rénovation de la salle socio-culturelle vont être engagés prochainement.

Achat matériels cuisine pour la salle socio-culturelle :
Plan de financement et demande de subvention

Pour parfaire la rénovation, il est nécessaire de faire l'acquisition d'équipement pour la cuisine.

Afin de mener à bien ce projet, il est proposé aux membres du Conseil Municipal de se prononcer sur le plan de financement établi comme suit afin d'obtenir la subvention au titre de la solidarité :

PLAN DE FINANCEMENT

	Montant	FINANCEMENT		
	H.T.	Conseil Départemental		Commune
EQUIPEMENT				
CUISINE	10 833,55€	5 000 €	50%	5 833,55 €

VOTE :

Le Conseil municipal, après en avoir délibéré,

CONTRE : 0
ABSTENTION : 0
POUR : 11

- **VALIDE** le plan de financement
- **AUTORISE** Monsieur le Maire à solliciter la subvention telle que prévue ci-dessus
- **S'ENGAGE** à inscrire la dépense au budget 2018

Objet :

Paiement de la participation aux frais de fonctionnement au SIRP Arpheuilles St Priest Ronnet St Genest

Monsieur le Maire informe le Conseil Municipal que le SIRP Arpheuilles St Priest Ronnet St Genest manque de trésorerie.

La participation de la commune est de 11 575 € pour l'année 2018.

Il propose de verser cette somme avant le vote du budget de la commune.

VOTE :

CONTRE : 0
ABSTENTION : 0
POUR : 11

Le Conseil municipal, après en avoir délibéré,

- **ACCEPTE** de verser la somme de **11 575 €** au SIRP
- **AUTORISE** Monsieur le Maire à émettre le mandat correspondant

Objet :

MOTION : ligne ferroviaire Bordeaux Lyon

La ligne ferroviaire BORDEAUX LYON est l'une des rares transversales françaises. Reliant deux grandes capitales régionales, elle irrigue directement l'Allier, notamment Montluçon, Commentry, Gannat, Saint Germain des Fossés, elle permet d'augmenter les échanges entre les communautés d'agglomération de Montluçon et de Vichy. Elle accroît aussi, via Saint Germain des Fossés, les capacités de Moulins et Clermont Ferrand vers Roanne et Lyon.

Fermée il y a environ 4 ans, la ligne vient de rouvrir mais uniquement sur le tronçon Bordeaux Montluçon. C'est le résultat de la négociation réussie, par la région Nouvelle Aquitaine, avec l'Etat et la SNCF. A l'heure des rapports Duron et Spinetta, c'est une bonne nouvelle qui

prouve que le volontarisme et le rassemblement des bonnes volontés peut faire gagner les territoires ruraux.

Le Conseil municipal demande à l'Etat et au Conseil Régional Auvergne Rhône Alpes

- **D'ENGAGER** avec l'Etat et la SNCF la négociation pour parvenir à la réouverture totale de la ligne historique Bordeaux Lyon, via Montluçon, Commentry, Gannat, Saint Germain des Fossés et Roanne.

VOTE :
- **D'ENGAGER** dès 2018 les travaux nécessaires, particulièrement dans l'Allier (section Montluçon Gannat Saint-Germain des Fossés)

CONTRE : 0
ABSTENTION : 0
POUR : 11
- **DE REPENDRE** favorablement à la région Nouvelle Aquitaine désireuse d'une liaison continue entre les deux capitales régionales et désenclavant les territoires du Massif Central.

É :

**on de soutien au
de Terjat La Petite
he Mazirat**

Alors que l'ensemble des élus de l'ancienne Communauté de Communes du Pays de Marcillat en Combraille a soutenu la mise en place d'une convention avec l'Etat visant à mieux organiser l'offre scolaire tout en conciliant qualité de l'enseignement et aménagement du territoire, les services de l'Education Nationale n'ont pu ou su proposer que des solutions inacceptables par les élus.

Les collectivités territoriales n'ont pas vocation à financer les décisions prises par l'Administration de l'Education Nationale sans réelle concertation.

Si les élus ruraux que nous sommes acceptent de contribuer aux efforts de solidarité nationale, nous ne pouvons accepter de voir se dégrader chaque jour encore plus les services rendus aux populations de nos territoires.

Si les mesures de dédoublement de classes en milieu scolaire difficile semblent être une bonne chose, cette action aurait dû bénéficier de moyens spécifiques (recrutement de nouveaux enseignants) et non ponctionner l'Ecole Rurale au profit des écoles urbaines.

Si cette proposition de retrait de poste (amenant de facto une fermeture d'école) venait à être confirmée, elle entrainerait une dégradation significative des conditions d'accueil et de scolarisation pour nos enfants. Comment peut-on communiquer sur la volonté d'améliorer l'accueil des jeunes enfants et fermer des classes... l'augmentation des effectifs par classe conduisant à un recul de l'âge d'accueil des élèves...

Que dire des conditions de transport générées par une telle mesure !!!

- Augmentation des distances parcourues
- Augmentation des durées de parcours (donc de la journée de l'élève)
- Augmentation du nombre d'élèves transportés

Ces conséquences directes en entraînent une autre (encore plus inquiétante) l'augmentation du risque d'accident durant les transports (cet hiver un véhicule de ramassage scolaire de ce RPI a terminé son parcours dans un fossé – heureusement sans gravité – suite aux chutes de neige).

Que dire des conséquences économiques induites par une telle mesure !!!

- Economies pour l'Etat (salaire des enseignants)

- Dépenses importantes pour les collectivités (réaménagements de locaux – sans garantie de pérennité – augmentation des coûts de transport)
- Conséquences sociales et humaines (en milieu rural un emploi – même à temps incomplet – est rare) une école fermée c'est un emploi supprimé ...
- Une offre de service amoindrie est une perte d'attractivité pour la commune

VOTE :

CONTRE : 0
ABSTENTION : 0
POUR : 11

Pour ces différentes raisons, le Conseil Municipal de Saint-Genest se déclare solidaire des communes concernées par cette mesure de retrait de poste d'enseignant et s'oppose à toute fermeture de classe en milieu rural.

Questions diverses :

Travaux d'adduction d'eau : Le SIVOM de la Région Minière va procéder au remplacement de la canalisation d'alimentation en eau potable de Fougères au Bourg (RD50).

Ces travaux, prévus pour durer environ 4 mois, vont engendrer quelques perturbations pour la circulation au droit du chantier.

Les principales restrictions de circulation sont précisées dans le courrier joint au présent compte-rendu.

Pour toutes précisions concernant ce chantier, vous pouvez contacter les élus de la commune ou pour des problèmes plus particuliers liés à votre installation au SIVOM ou à son représentant sur le chantier.

Numérotation des immeubles : L'entreprise vient de livrer les plaques, poteaux et autres accessoires permettant la mise en place de la signalétique.

Dans les prochains jours, vous recevrez votre plaque numérotée et le kit de pose accompagné des consignes pour le positionnement de celle-ci. En cas de difficulté demander conseil aux élus.

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée à 21h30

Signatures :

M. ARNAUD Jean-Marc :

M. BERNARD Jean-Pierre :

M. CHICOIS Didier :

Mme FARSAT Marie-Thérèse :

M. MAIRE Patrick :

M. PRIGENT Didier :

M. RAYMOND Guillaume :

M. VERNADAT Serge :